

Ontwerpnieuws van Olivier van Meer

Bij het ontwerp bureau van Olivier van Meer wordt stevig gewerkt aan uiteenlopende projecten. De hiernaast afgebeelde 45 meter nieuwbouw schoener is ontwikkeld voor permanente bewoning en het houden van kantoor aan boord. Dit project wordt momenteel voor een Nederlandse opdrachtgever verder uitgetekend.

Het team van Van Meer is behalve voor het 'over all' ontwerp, verantwoordelijk voor het complete tekeningenpakket zoals de snijfiles voor het casco, het volledige interieurontwerp en de productietekeningen. Bij de genoemde lengte van 45 m is de breedte 9,25 m en de diepgang varieert van 2,95 tot 6,43 m. Haar standaard tuigage meet 1.073 m² en de zeilgarderobe is voor ruimere koersen uitgebreid tot 1.650 m². Op dit moment wordt met diverse werven overlegd en de proefvaart is gepland in het voorjaar van 2005.

Begin mei zijn bij De Gier & Bezaan te Enkhuizen, de exclusieve bouwer van de *Puffin* en *Little Zaca* ontwerpen van Olivier van Meer, een aantal schepen te water gelaten.

Een *Little Zaca 50'* voor Nederlandse opdracht, een *Little Zaca 73'* voor een Noorse opdrachtgever en een *Puffin 50'*. De laatste twee worden op dit moment uitgerust voor een wereldomzeiling.

Het kantoor van Olivier bereidt voor deze werf op dit moment de tekeningen voor ten behoeve van de bouw van een *Little Zaca 73'*, een *Puffin 42'*, een *Puffin 50'* en een *Little Zaca 110'*.

De met Van Meer ontwikkelde productiemethode, gecombineerd met het volledig 'in huis' bouwen van deze lijn, werpt met betrekking tot de bouwtijd en kwaliteit nu zijn vruchten af.

Verdere nieuwbouwprojecten op het kantoor aan de Dijk in Enkhuizen zijn een 20 meter klas-



siek motorjacht dat 24 knopen haalt; een 'wolf in schaapskleren' dus. Deze aluminium dubbelschroever voor een Zwitser is in aanbouw bij Engelaer te Nijmegen en zal in het voorjaar van 2003 haar eerste tests ondergaan.

Tevens wordt op dit moment gewerkt aan een 20 meter nieuwbouw trawlerjacht voor de noordelijke oceanen, met een actieradius van 3.600 mijl en een extreem laag brandstofverbruik. Dit uiterst zeevaardige schip zal in de zomer van 2003 beginnen aan haar lange reizen in meest eenzame gebieden.

Voor een aantal mensen die dicht bij huis willen blijven werkt Olivier aan een aantal typen

motorjachten van rond de 15 meter, enkele zijn wat moderner, maar ook een grote versie van de klassieke *Goeree* wordt uitgewerkt. Deze opdrachtgevers willen kustreizen maken maar vooral Europa doorkruisen door de binnenwateren, van de Donau tot Canal du Midi. Hoewel het woord 'oude lullenboot' geen recht doet aan het ontwerp en de prestaties, zijn deze schepen wel geweldig ontworpen met baanbrekende oplossingen voor ouderen die het varen niet wensen op te geven.

Behalve deze nieuwbouwprojecten zijn er doorlopend een aantal advies en begeleiding klussen gaande. Op dit moment wordt er gewerkt aan de refit van twee schoenerjachten. Hier worden zowel het interieur, de technische systemen als de zeilprestaties onder handen genomen. Verder is Olivier actief bezig een geschikte eigenaar te vinden voor het herbouw project van de *Zeearend*. De eerste Nederlandse Oceaanracer, destijds gebouwd voor Cees Bruynzeel.

Het prachtig herbouwde schip, in Enkhuizen te bezichtigen, is thans in een stadium dat de toekomstige eigenaar nog al zijn wensen kan laten verwerken.

Nog los van deze groeiende vloot aan ontwerpen is er duidelijk geen gebrek aan afwisseling.



Voor meer info: Olivier F van Meer, Dijk 56, 1601 GK Enkhuizen, tel. 0228 321665 www.yachtdesigners.nl